



Vantage[®] 410 CE

Groupe autonome de soudage 400 Amp

K4178-1



Vantage[®] 410 CE

Caractéristiques principales

- ▶ **Adapté aux applications pétrochimiques ainsi qu'aux autres secteurs**
 - Inclut un interrupteur d'arrêt d'urgence ainsi qu'un coupe batterie
 - Peut fonctionner en mode TIG HF avec module complémentaire
 - Pare-étincelles en standard
- ▶ **Toute l'alimentation auxiliaire dont vous avez besoin**
 - le courant de 30 amps et une tension de 115-230 V permettent de faire fonctionner une meuleuse.
 - Une tension triphasée de 400 V pour les générateurs TIG et plasma.
- ▶ **Suffisamment solide pour servir à la location**
 - Solide moteur Kubota V1505 à 22 cv
 - Les parois latérales, la partie supérieure et la porte sont en acier inoxydable, résistant aux chocs, design attrayant et durable.





Vantage[®] 410 CE

Commandes de soudage

AMPS

L'ampèremètre affiche le courant de soudage

Commande de sortie

Permet de prédéfinir le courant de sortie

Voyants lumineux VRD

Le voyant est rouge lorsque la tension à vide est supérieure ou égale à 30 V et le voyant est vert lorsque la tension à vide est inférieure à 30 V



VOLTS

Le voltmètre affiche la mesure de tension actuelle

Interrupteur de voltmètre pour dévidoir filaire

Associe la polarité du voltmètre du dévidoir

Interrupteur de sélection du mode de soudage

Permet de sélectionner cinq modes de soudage.
CV-MIG/MAG
GOUGEAGE ARC-AIR
CELLULOSIQUE
ELECTRODE ENROBEE
TIG AU TOUCHE

Arc Control

Actif sous les modes CV-MIG/MAG, CELLULOSIQUE
ELECTRODE ENROBEE

Interrupteur de commande des bornes de soudage

En position ON, le contrôle la sortie de puissance. Sous la position "COMMANDE À DISTANCE" la sortie est contrôlée par le dévidoir ou une commande à distance



Vantage® 410 CE

Commandes du moteur

Interrupteur de ON/OFF du moteur

Disjoncteur

Permet de protéger le circuit de charge de la batterie

Bouton poussoir de bougie de préchauffage

Bouton poussoir de démarrage

Interrupteur régime moteur auto/forcé



Déconnexion de la batterie

Permet de couper l'alimentation de la batterie. Verrouillable, avec un cadenas (non fourni). À verrouiller lorsque vous n'utilisez pas l'unité.

Disjoncteur

Pour protéger les tensions 42V et 120V
Circuits du dévidoir

Jauges moteur

L'écran présente 5 jauges :

- PRESSION D'HUILE
- TEMPÉRATURE DU MOTEUR
- COMPTEUR HORAIRE
- NIVEAU DE CARBURANT
- INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE

Arrêt moteur d'urgence





Vantage[®] 410 CE

Connexions du panneau avant



Monophasé
230 V CA / 16 A / 60 Hz

Sortie positive

Monophasé
115 V CA / 30 A / 60 Hz

Connecteur à 14 broches

Permet de connecter le câble de commande du dévidoir. Inclut un circuit de fermeture du contacteur, un circuit de détection automatique et une alimentation de 120V et 42V.

Connecteur 6 broches

Pour l'équipement de commande à distance optionnel. Inclut un circuit de détection automatique.

Sortie négative

Triphasé
400 V CA / 16 A / 60 Hz



Vantage[®] 410 CE

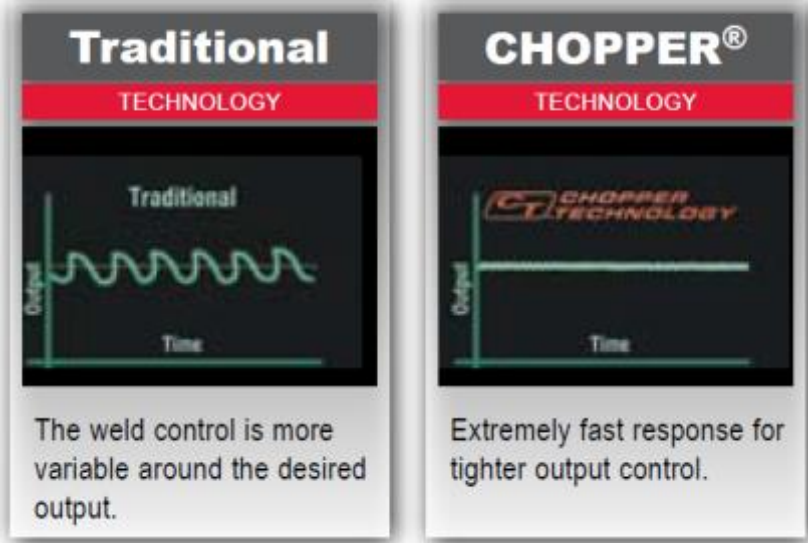
Technologie Chopper[®]

La technologie brevetée et récompensée Lincoln Chopper[™] délivre des performances de soudage à arc CC supérieures pour les applications générales : électrode, cellulosique, MIG, fil fourré, gougeage et TIG.

Avantages de la technologie Chopper :

- Facilité d'amorçage
- Soudabilité
- Faible niveau de projection
- Excellente forme du cordon

CHOPPER TECHNOLOGY[®]





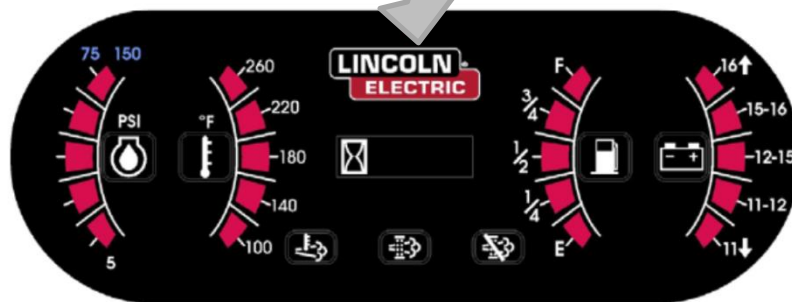
Vantage[®] 410 CE

Nouvel affichage du tableau de bord

Indicateurs illuminés

Affichage combiné des éléments suivants :

- Pression d'huile
- Température du moteur
- Compteur horaire
- Niveau de carburant
- Indicateur du niveau de la batterie



Les voyants lumineux rouge, jaune et vert indiquent l'état et sont visible même à distance éloignée.



Vantage[®] 410 CE

Applications et procédés

Le nouveau groupe de soudage constitue l'un des groupes de soudage les plus compacts et puissants présents dans les marchés de la construction, de la tuyauterie et des parc de location à ce jour.

Applications

- Usine chimique
- Construction
- Pipeline
- Réparation
- Location

Vous pouvez utiliser ce groupe multifonction à l'électrode enrobée avec une grande variété d'électrodes, soudage TIG, soudage CV avec ou sans gaz de protection et en gougeage arc-air avec des électrodes de 8 mm maximum.

Procédés

- Electrode Enrobée
- Fils fourrés
- MIG MAG
- Gougeage
- TIG





Vantage[®] 410 CE

Spécifications de la machine

RATED OUTPUT @ 104° F (40° C) - WELDER					
WELDING PROCESS	WELDING OUTPUT CURRENT/VOLTAGE/DUTY CYCLE	OUTPUT RANGE	MAX. WELD OCV @RATED LOAD RPM		
DC Constant Current	300A / 32V / 100% 350A / 28V / 100% 410A / 23V / 100%	30 TO 410 AMPS	60 Volts ⁽²⁾		
DC Pipe Current	300A / 32V / 100%	40 TO 300 AMPS			
Touch-Start [™] TIG	250A / 30V / 100%	20 TO 250 AMPS			
DC Constant Voltage Arc Gouging	300A / 32V / 100%	14 TO 32 VOLTS 90 to 300 AMPS			
RATED OUTPUT @ 104° F (40° C) - GENERATOR		PHYSICAL DIMENSIONS			
AUXILIARY POWER ⁽¹⁾		HEIGHT	WIDTH	DEPTH	WEIGHT
60 Hz 230 Volt, 15A, Single Phase 12,500 Watts Peak, /11,000 Watts Continuous, 60 Hz, 400 Volt, 16A, 3-Phase		35.94** in. (913 mm)	25.30 in. (643 mm)	60.00 in. (1524 mm)	1076 lbs. (488kg.)

(1) La puissance en watt est équivalente aux voltampères du facteur de puissance. La tension de sortie est comprise dans $\pm 10\%$ sous toutes les charges, jusqu'à la capacité nominale. Lors du soudage, la puissance auxiliaire disponible sera réduite.

(2) Réduite à moins de 30V en mode de soudage électrode enrobée lorsque le VRD (Dispositif de réduction de tension) est activé.

** Sur la partie supérieure du boîtier, ajouter 7,88" (200,2 mm) sur la partie supérieure du tuyau d'évacuation. Ajouter 4,012" (101,9 mm) sur la partie supérieure de l'anneau de levage.



Vantage[®] 410 CE

Spécifications du moteur

INPUT - DIESEL ENGINE						
MAKE/MODEL	DESCRIPTION	HORSEPOWER @ 1800 RPM	OPERATING SPEED (RPM)	DISPLACEMENT CU. IN. (LTRS.) BORE X STROKE INCH (MM)	STARTING SYSTEMS	CAPACITIES
K4178-1 Kubota* V1505	4 Cylinder naturally aspirated Water Cooled Diesel Engine	22 HP	High 1890 RPM Full Load 1800 RPM Low Idle 1350 RPM	91.41(1.5) 3.07 x 3.09 (78 x 78)	12VDC Battery and starter (Group 34; Battery 535 cold crank amps) Battery Charger	Fuel: 20gal.(75.7L) Oil: 6.4qts.(6.0L) Radiator Coolant: 7.2qts.(6.8L)

ENGINE			
LUBRICATION	EMISSIONS	FUEL SYSTEM	GOVERNOR
Full Pressure with Full Flow Filter	EPA Tier 4 Interim Compliant	Mechanical Fuel Pump, Auto air bleed system Electric shutoff solenoid Indirect fuel injector.	Mechanical Electronic
AIR CLEANER	ENGINE IDLER	MUFFLER	ENGINE PROTECTION
Single Element	Automatic Idler	Low noise Muffler with spark arrestor: Made from long life, aluminized steel.	Shutdown on low oil pressure & high engine coolant temperature



Vantage® 410 CE

Accessoires



K2641-2
Remorque quatre roues



K2636-1
Remorque deux roues



GRD-400A-70-xM*
Câble de masse 400A
70 mm² - 5/10/15 m



E/H-400A-70-xM*
Porte-électrode 400A /
70 mm² - 5/10 m



FL060583010*
Torche de gougeage FLAIR
600 avec câble de 2,5 m



K10376
Adaptateur M14/Dinse (F)



KIT-400A-70-5M*
Jeu de câbles
400 A, 70 mm², 5 m



K704
Ensemble
d'accessoires 400A :
10 m (35 ft.) de câble
d'électrode et 9,1 m
(30 ft.) de câble de
masse, masque de
soudage, pince porte
électrode. Les câbles
sont évalués à un
cycle de service de
400 A / 100 %.



K10095-1-15M
Commande à distance
(6 BROCHES, 15 m)



K10398
Rallonge pour boîtier de
commande à distance
K10095-1-15M, 15 m



K857 et K857-1
Commandes à distance
(7,6 m / 30,4 m)



K870
Commande à pied



Torchess Innershield®
K115-2 (450 A @ 60 % 82° - 4,5 m)
K126-1 (350 A @ 60 % 62° - 3 m)
K126-2 (350 A @ 60 % 62° - 4,5m)



K10413-36PHD-3M, -4M, -5M
K10413-42PHD-3M, -4M, -5M
Torches MIG MAG air
LGP 360 G (300A@60%)
LGP 420 G (350A@60%)



K10413-55PHD-3M, -4M, -5M
Torches MIG MAG eau
LGP 550 W (500A@100%)



K2613-5
LN-25 PRO
Dévidoir portable



K2614-8
LN-25 PRO Dual
Dévidoir portable



K10529-26-4V*
Torche Linc Premium LTP 26
GV, distributeur manuel de 4 m

* S'utilise conjointement avec K10376



Vantage[®] 410 CE

Argumentaire de vente



moteur Kubota très fiable
Moteur diesel 22 HP et 1800 TPM
avec refroidissement par eau



Affichage numérique
Volt et Amp



Facile à utiliser
5 modes au choix

Nouvel affichage du tableau de bord

Les diodes LED indiquent l'état, celles-ci sont visibles même à une distance éloignée

Sortie auxiliaire :

115 V / 30 A / 1 phase
230 V / 15 A / 1 phase
400 V / 16 A / 3 phases



Technologie Lincoln Chopper

Pour des performances d'arc supérieures



Garantie de trois ans
pièces et main d'œuvre



Anneau de levage robuste
pour davantage de solidité



Le grand col de remplissage de carburant

est facilement accessible pour le remplissage,
Réservoir de carburant de 75, 7 L / 20 gal



VRD (Dispositif de réduction de tension),
une OCV (tension à vide) réduite en mode de soudage électrode enrobée lorsque l'utilisateur ne soude pas, cela permet de sécuriser davantage le système.



Accès rapide au moteur par le côté !

Accès au moteur d'un seul côté avec porte latérale verrouillable, pratique pour la maintenance périodique



Prêt pour la commande à distance !

Connecteur 6 broches pour la télécommande
Connecteur 14 broches pour les dévidoirs

Sortie :

Cellulosique (électrode)	300 A / 32 V / 100 %
Électrode CC, CV	300 A / 32 V / 100 %
TIG	250 A / 30 V / 100 %



Possibilité d'utiliser une remorque à 2 ou 4 roues



Prêt à souder !

- Des performances d'arc supérieures
- Design renforcé et original
- Facile à utiliser



Vantage® 410 CE

Informations présentes sur l'emballage

- ▶ Dimensions de l'emballage H x L x P (en mm) :
1170x775x1730mm

(machine sur la palette + caisse en bois)

- ▶ Poids total de 540 kg (brut)
- ▶ Le K4178-1 contient :
 - Le groupe Vantage® 410 CE
 - Le manuel d'utilisation de Vantage® 410 CE
 - Pare-étincelles
 - La protection du pare-étincelles
 - Le manuel de l'opérateur du moteur V1505
 - Diagrammes de raccordements





Vantage[®] 410 CE

Récapitulatif

- ▶ **Suffisamment solide pour servir à la location**
 - boîtier compact avec logement en acier inoxydable
 - Les parois latérales, la partie supérieure et la porte résistent aux chocs, design attrayant et durables
- ▶ **Toute l'alimentation auxiliaire dont vous avez besoin**
 - le courant de 30 amps et une tension de 115-230V permettent de faire fonctionner une meuleuse
 - Une tension triphasée de 400 V pour les générateurs TIG et Plasma
- ▶ **Adapté aux applications pétrochimiques ainsi qu'aux autres secteurs**
 - Inclut un bouton d'arrêt d'urgence ainsi qu'un coupe-batterie
 - Peut fonctionner en mode TIG HF avec module complémentaire
 - Pare-étincelles standard
 - Dispositif VRD[™] pour davantage de sécurité
- ▶ **La technologie Chopper[®] délivre des performances de soudage supérieures.**
- ▶ Les jauges illuminées de carburant, de température et de pression d'huile sont visibles depuis une distance même éloignée
- ▶ Mode de soudage PIPE- idéal pour les électrodes cellulosiques
- ▶ Moteur diesel Kubota fiable à 4 cylindres et refroidissement par eau
- ▶ Le faible niveau de bruit permet la conformité aux nouvelles normes européennes
- ▶ Garantie de trois ans pièces et main d'œuvre

